



Le secteur Femmes vous informe



# 'Donnons des Elles au vélo' : le Tour de France au féminin, départ le 24 Juillet

 donnonsdeselles.net

La roue a été inventée vers 3500 avant notre ère, la draisienne en 1817, le vélocipède à pédales vers 1860, le premier Tour de France a eu lieu en 1903...

Les femmes ont historiquement été interdites d'usage du vélo pour des raisons médicales et morales : faire du vélo allait rendre les femmes stériles, permet aux femmes une masturbation (?) La raison principale de cette interdiction est sans doute que la mobilité bien plus importante qu'à pied ouvre une réelle liberté de mouvement et est un outil d'émancipation. D'ailleurs, à la fin du XIX, les femmes n'ont le droit de porter un pantalon que si elles se déplacent à vélo.

Les choses ont évoluées, un peu. Le statut de cycliste professionnelle a été créé seulement en 2020, l'épreuve féminine Paris-Roubaix femme a été créée un siècle après l'épreuve homme, il y a aujourd'hui seulement 14 équipes pro féminines dans le monde, dont une en France.

Claire Floret Cycliste amatrice, intègre avec quelques autres femmes un club masculin (qui devient mixte) mais elles rencontrent de gros problèmes pour participer à des compétitions : avoir le véhicule, des tenues, des subventions pour l'équipe femmes est un combat. Elles quittent ce club pour intégrer une équipe femmes dans une association.

Constats : il n'y a que 10% de femmes licenciées en cyclisme et il y a eu un tour de France féminin de 1984 à 1989, avec 1h de télé chaque jour, départ et arrivée au même endroit que les hommes.

Elles se donnent un challenge pour faire connaître la pratique féminine du vélo : faire le tour de France en entier, chaque étape le jour précédant le jour officiel. Elles commencent à 3 en 2015, puis 7 en 2016. En 2017, la couverture médiatique devient plus importante, interview et 1 minute chaque jour à la télé. En 2018, (en période #metoo) la couverture médiatique s'agrandit à l'étranger, la question « pourquoi pas de tour féminin ? » est posée à l'antenne. Elles reçoivent alors un courrier du service juridique de la société du tour de France les accusant de « parasitisme » et les menaçant de poursuites.

Elles reprennent quand même la route en 2019, sans jamais mentionner « tour de France » ou « ville étape » dans leur communication. L'écho médiatique s'amplifiant, les organisateurs du tour de France annoncent finalement la création d'un tour féminin. Premier Tour en 2022. (<https://www.letourfemmes.fr>)



**Le sport est un outil d'émancipation, d'appropriation de son propre corps par les femmes, pour son plaisir personnel, pas celui des autres. Les femmes se battent pour obtenir par endroit le simple droit de faire du sport, ailleurs pour qu'on respecte leur pratique sans les transformer en objets sexuels, ou pour obtenir un statut professionnel, une rémunération, une protection sociale équivalente à celui des équipes masculines.**

Réjouissons-nous que quelques femmes armées de leur courage et de leur vélo, aient pu faire évoluer une organisation comme celle du Tour de France !

**RETROUVEZ NOS PUBLICATIONS ET NOS ACTIONS TOUT AU LONG DE L'ANNÉE :**  
[www.snutefifsu.fr/pole-emploi/secteur-femmes/](http://www.snutefifsu.fr/pole-emploi/secteur-femmes/)



✉ [secteurfemmes.snupesf@gmail.com](mailto:secteurfemmes.snupesf@gmail.com)

Facebook [@snu.pole.emploi.fsu](https://www.facebook.com/snu.pole.emploi.fsu)

Twitter [@SnuPoleEmploi](https://twitter.com/SnuPoleEmploi)

[www.snutefifsu.fr](http://www.snutefifsu.fr)